

CHECK-LIST

DR400-120 CV

F-GFXD



ORANGE APP 118.925
ORANGE TWR 128.950

SIV PROVENCE 132.30
AVIGNON TWR 122.60
VALREAS A/A 123.50

1- VISITE EXTERIEURE

Désinfection Avion..... EFFECTUEE
Purge Essence.....3 X EFFECTUEE
Niveau d'Huile.....ENTRE 4 et6
Verrières.....PROPRE

2 – VISITE PREVOL INTERIEURE

Solution Hydro-Alcoolique.....VERIFIEE
Carnet de Route.....VERIFIE
Micro de Secours et Balise de DétresseVERIFIES
Frein de Parc.....SERRE
Magnétos.....OFF, CLEFS RETIREES
Commandes de Vol.....DEBLOQUEES
Volets.....2CRANS
Compensateur.....VERIFIE
Batterie.....ON
Jauges Essence..... COHERENCE CARNET DE ROUTE
Sélecteur Essence.....OUVERT
Voyants Alarmes.....JOUR / TESTE
Phares, Feux Nav et Anticollision.....VERIFIES
Alarme de Décrochage.....VERIFIEE
Batterie.....OFF

3 – VISITE PREVOL EXTERIEURE

Aile Gauche

Volets.....V
Ailerons.....V
Saumon.....V
Bord d'Attaque.....V
Tube Pitot.....V
Train gauche.....V
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V

Fuselage Avant

Capot Moteur.....V
Hélice – Cône.....V
Entrées d'Air.....V
Courroie Alternateur.....V
Filtre à AirV
Train avant.....V
Echappement.....V
Niveau d'Huile.....entre 4 et 6

Aile droite

Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V
Train droit..... V
Bord d'Attaque.....V
Saumon..... V
Ailerons.....V
Volets.....V

Fuselage arrière

Cache Statique droite.....RETIRE
Mise à l'Air Libre Réservoir.....V
Antennes..... V
Trappes de Visite.....V
Patin de Protection.....V
Gouverne de Profondeur.....V
Compensateur.....V
Dérive.....V
Cache Statique gauche.....RETIRE
Bouchon d'Essence.....FERME

4 - AVANT MISE EN ROUTE

Désinfection Avion.....VERIFIEE
Solution Hydro-Alcoolique et Masques.....EN PLACE
Frein de Parc.....SERRE
Barre de Manœuvre.....ENLEVEE ET A BORD
Documents de VolA BORD
Balise de Détresse sur ARMEDVERIFIEE
Horamètre.....NOTE
Volets.....RENTRES
Sièges.....REGLES / **VERIFIES VERROUILLES**
CeinturesREGLEES, NON ATTACHEES
Verrière.....FERMEE, NON VERROUILLEE
CompensateurNEUTRE
Casques.....BRANCHES
MTO ou ATIS.....NOTEE
Performances de Décollage.....VERIFIEES
Avionic Master.....OFF
Disjoncteurs.....ENCLENCHES
Batterie..... ON
Anticollision.....ON
Panneau Alarmes.....JOUR / TESTE
Indicateur de Virage.....DRAPEAU EFFACE
Autonomie.....ANNOCEE ET NOTEE
Essence.....OUVERTE

5 - MISE EN ROUTE

Réchauffage Carburateur.....POUSSE VERROUILLE
Mixture.....PLEIN RICHE
Pompe Essence..... ON
Pression d'essence.....VERIFIEE
Magnétos.....BOTH
CommandesTENUES

Injections :

- Moteur froid.....5
- Moteur chaud.....2

Gaz.....1cm
SECURITE.....PERSONNE DEVANT
DémarrreurACTIONNE 15 secondes maxi
Régime Moteur.....1200 Tr/Mn
Pression Huile.....VERT

6 - APRES MISE EN ROUTE

Régime moteur..... 1200tr/min
Alternateur.....ON
Charge..... VERT
Avionic Master..... ON
Pompe Essence..... OFF
Pression EssenceVERT
Voyants Alarmes..... ..ETEINTS
Altimètre.....ALTITUDE REGLEE et QNH VERIFIES
Directionnel..... REGLE sur COMPAS
Horizon Artificiel..... REGLE
CeinturesATTACHEES
Verrière.....VERROUILLEE
Briefing Roulage.....EFFECTUE
Heure Bloc.....NOTEE
GPS/VHF/VOR/TRANSPONDEUR ALT 7000REGLES
Message Radio.....EFFECTUE

7 - ROULAGE

Phares.....*Si nécessaires*
Sécurité.....ANNONCEE
Freins.....TESTES
Instruments VSV.....VERIFIES

8 - ESSAIS MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime Moteur.....1200tr/min
Pression d'Huile.....VERT
Température d'Huile.....VERT
Régime Moteur..... 1800tr/min
Essais Magnétos.....CHUTE Max 125tr/min
.....Différence <50tr/min
Réchauffage Carburateur.....CHUTE Env 80 tr/min
Température carburateur.....VERIFIEE
Succion.....VERT
Essai Ralenti.....600 à 800tr/min
Régime Moteur.....1200tr/min

9 - AVANT DECOLLAGE

Commandes.....LIBRES ET **DEGAGEES**
Batterie/ Alternateur.....ON
Magnétos.....BOTH
Mixture.....PLEIN RICHE
Réchauffage Carburateur.....POUSSE VERROUILLE
Essence.....OUVERTE
Autonomie.....ANNONCEE
Compensateur.....NEUTRE T/O
Altimètre.....ALTITUDE REGLE et QNH VERIFIE
Voyants Alarmes.....ETEINTS
Ceintures.....ATTACHEES
Verrière.....FERMEE VERROUILLEE
Volets.....1CRAN
Pompe Essence.....ON
Phares.....Si Nécessaire
Briefing départ.....EFFECTUE
 1. *Décollage Piste...*
 2. *1° Cap / 1° Altitude*
 3. *Vitesses Rotation / Montée Init. et Crois.*
 4. *En cas de Panne Avant / Après Rotation.....*
TranspondeurALT VERIFIE
Message Radio.....EFFECTUE

10 - ALIGNEMENT
DO LIST

DirectionnelREGLE AU QFU
Compas.....VERIFIE
Chrono.....TOP

11 - APRES DECOLLAGE (300ft/sol)
DO LIST

Volets.....RENTRES
Pompe Essence.....OFF
Phares.....OFF
Pression Essence.....VERT
Température d'Huile.....VERT

12 - CROISIERE
DO LIST

Régime Moteur.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Directionnel.....RECALE
Bilan Carburant.....EFFECTUE
Instruments Moteur.....VERIFIES
Mixture.....REGLEE

13 - MISE EN DESCENTE
DO LIST

Briefing Arrivée.....EFFECTUE
Mixture.....PLEIN RICHE
EssenceBILAN EFFECTUE
Directionnel.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Réchauffage Carburateur.....A LA DEMANDE

14 - PISTE DEGAGEE
DO LIST

Volets.....RENTRES
Réchauffage Carburateur.....POUSSE
Pompe EssenceOFF
Radio Com.....REGLE
Message Radio.....EFFECTUE

15 - ARRET MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime.....1200tr/min
Message Radio.....EFFECTUE
Avionic Master.....OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....900tr/min
Essai Coupure.....EFFECTUEE
Régime.....1200tr/min
Mixture.....PAUVRE
Hélice Arrêtée.....MAGNETOS OFF
Clefs.....RETIREES
Batterie / Alternateur.....OFF
Phares.....OFF
Heure BlocNOTE
Horamètre.....NOTE
VoletsSORTIS (vent < 20kt)
Caches Pitot / Statiques.....EN PLACE
Désinfection AvionEFFECTUEE

16 - ARRET PROLONGE

Commandes Pilotes.....ATTACHEES
Volets.....RENTRES
Cales.....EN PLACE
Amarres.....EN PLACE
Verrière.....FERMEES / VERROUILLEES

PROCEDURES ANORMALES & D'URGENCE

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Mixture.....PAUVRE
Gaz..... PLEIN GAZ
Démarreur.....ACTIONNE

Dès que le moteur démarre

Mixture..... PLEIN RICHE

PANNE DE VOLETS

Régime moteur..... 1200tr/min
Vitesse en finale.....+10km/h
Distance d'atterrissage.....+ 50 %

**VERIFIER LA DISTANCE DISPONIBLE
A L'ATTERRISSAGE**

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF
Breaker.....RE - ARME
Alternateur.....ON

Si le Breaker saute à nouveau:

Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensable.....OFF
Déroutement.....vers l'AD le plus proche
Limitier la consommation électrique au maximum

PANNE ANEMOMETRE

Utiliser les pré - affichages de puissance pour
maintenir la vitesse.

PANNE RADIO

Transpondeur.....7600
CTR ou Contrôlé.....Suivre les dernières
instructions reçues/instructions cartes VAC
Non Contrôlé.....Se poser sur AD non contrôlé
Dès que poser.....Prévenir les services
de contrôle aérien par téléphone

CHUTE DE PRESSION D'HUILE

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....Vert stable

Se dérouter pour déterminer la panne

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....En Augmentation
Puissance.....La plus faible possible
Température d'huile.....Surveillée

**Déroutement vers AD le plus proche
Se préparer à un atterrissage forcé**

FEU MOTEUR EN VOL :

Essence.....FERMEE
Gaz.....PLEINGAZ JUSQU'A EPUISEMENT
Mixture.....ETOUFFOIR
Magnetos.....OFF
Batterie/alternateur.....OFF
Chauffage cabine ventilation.....COUPES

**Adopter Vi=135km/h
Effectuer un atterrissage forcé**

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Ventilation cabine.....Fermée
Batterie/Alternateur.....OFF
Breakers batterie/alternateur.....OFF

Atterrir Rapidement

FEU MOTEUR AU SOL :

Essence.....FERMEE
Pompe électrique.....OFF
Gaz.....PLEIN GAZ
Mixture.....ETOUFFOIR
Magnétos.....OFF
Batterie/alternateur.....OFF

Evacuer l'Avion

PANNE AVANT LA ROTATION

Gaz.....REDUIT
Freinage.....Max jusqu'à l'arrêt complet
Message Radio.....Effectué

Dégager la piste si possible

PANNE MOTEUR EN MONTEE INITIALE

Vi.....135KM/H
Robinet essence.....OUVERT
Mixture.....PLEIN RICHE
Volets.....A LA DEMANDE

Atterrir secteur avant

PANNE MOTEUR EN VOL

Vi.....135KM/H
Robinet essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Réchauffage carburateur.....TIRE
Mixture.....PLEIN RICHE
Magnétos.....BOTH
Gaz.....2CM

**Si l'hélice est calée, actionner le démarreur
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir**

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

Vi.....**135KM/H**
Message.....**MAYDAY**
Transpondeur.....**7700**
Balise.....**Déclenchée**
Ceintures et harnais.....SERRES
Passagers.....PROTEGES
(Lunettes enlevées, se protéger le visage)
Essence.....FERMEE
Mixture.....PAUVRE
Batterie/alternateur.....OFF
Magnétos.....OFF
Manette de gaz.....REDUIT
Volets.....A LA DEMANDE
Verrière(en finale).....DEVEROUILLEE

PRE-AFFICHAGES

Vi.....110KM/H EN COURTE FINALE

AIDE MEMOIRE

Phase de Vol	Assiette	Vitesse (km/h)	RPM (Trs/mn)	Volets
Rotation	+10	90/100	Plein Gaz	1
Montée Initiale	+10	130	Plein Gaz	1
Montée Croisière	+8	140	Plein Gaz	0
Croisière	0	180	2450	0
Descente Croisière	-2	180	2200	0
Attente	+2	150	2100	0
Approche	+5	140	2200	1
Descente Approche	-2	140	1600	1
Descente Finale	0	120	à la demande	2

VITESSE REMARQUABLES KM/H

VNE.....	308
VNO.....	260
VFE.....	170
VA.....	215
VS (lisse).....	94
VS1.....	88
VS0.....	83
1,3 VSO.....	108
1,45 VS1.....	128

Masses Max Déco / Att:	900/900KG
------------------------	------------------