

CHECK-LIST

DR400-160 CV

F-GLDA



ORANGE APP 118.925
ORANGE TWR 128.950

SIV PROVENCE 132.30
AVIGNON TWR 122.60
VALREAS A/A 123.50

1 – VISITE EXTERIEURE	
Désinfection Avion.....	EFFECTUEE
Purge Essence.....	5 X EFFECTUEE
Niveau d’Huile.....	ENTRE 4 et 8
Verrières.....	PROPRE
2-VISITE PREVOL INTERIEURE	
Solution Hydro-Alcoolique	VERIFIEE
Carnet de Route.....	VERIFIE
Micro Secours et Balise de Détresse.....	VERIFIEES
Frein de Parc.....	SERRE
Magnétos.....	OFF, CLEFS RETIREES
Commandes de Vol.....	DEBLOQUEES
Volets.....	2CRANS
Compensateur.....	VERIFIE
Batterie.....	ON
Jauges Essence.....	COHERENCE CARNET DE ROUTE
Essence	RESERVOIR <u>CENTRAL ou + PLEIN</u>
Voyants Alarmes.....	JOUR / TESTE
Phares, Feux Nav et Anticollision.....	VERIFIES
Alarme de Décrochage.....	VERIFIEE
Batterie.....	OFF
3-VISITE PREVOL EXTERIEURE	
<u>Aile Gauche</u>	
Volets.....	V
Ailerons.....	V
Saumon.....	V
Bord d’Attaque.....	V
Tube Pitot.....	V
Train gauche.....	V
Intrados et Extrados.....	V
Trappes de Visite.....	V
Mise à l’Air Libre Réservoir.....	V
Bouchon d’Essence.....	FERME
<u>Fuselage Avant</u>	
Capot Moteur.....	V
Hélice – Cône.....	V
Entrées d’Air.....	V
Courroie Alternateur.....	V
Filtre à Air	V
Train avant.....	V
Echappement.....	V
Niveau d’Huile.....	entre 4 et 8

Aile droite

Mise à l'Air Libre Réservoir.....V
Bouchon d'Essence.....FERME
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V
Train droit..... V
Bord d'Attaque.....V
Saumon..... V
Ailerons.....V
Volets.....V

Fuselage arrière

Cache statique droite.....RETIRE
Mise à l'Air Libre Réservoir.....V
Antennes..... V
Trappes de Visite.....V
Patin de Protection.....V
Gouverne de Profondeur.....V
Compensateur.....V
Dérive.....V
Cache Statique gauche.....RETIRE
Bouchon d'Essence.....FERME

4-AVANT MISE EN ROUTE

Solution Hydro-Alcoolique et Masques.....EN PLACE
Frein de Parc.....SERRE
Barre de Manœuvre.....ENLEVEE ET A BORD
Documents de VolA BORD
Balise de Détresse.....ARMED
Horamètre.....NOTE
VoletsRENTRES
Sièges.....REGLES / **VERIFIES VEROUILLES**
CeinturesREGLEES, NON ATTACHEES
Verrière.....FERMEE, NON VERROUILLEE
CompensateurNEUTRE
Casques.....BRANCHES
ATIS ou MTONOTEE
Performances de Décollage.....VERIFIEES
GNS 430 / ADF / Transpondeur.....OFF
Disjoncteurs.....ENCLENCHES
Batterie.....ON
Anticollision.....ON
Panneau Alarmes.....JOUR/TESTE
Indicateur de Virage.....DRAPEAU EFFACE
Autonomie.....ANNONCEE ET NOTEE
Essence.....RESERVOIR **CENTRAL OU + PLEIN**

5 - MISE EN ROUTE

Réchauffage Carburateur..... POUSSE VERROUILLE
Mixture.....PLEIN RICHE
Pompe Essence..... ON
Pression d'essence.....VERIFIEE
Magnétos.....BOTH
CommandesTENUES

Injections :

- Moteur froid.....5
- Moteur chaud.....2

Gaz.....1cm
SECURITE.....PERSONNE DEVANT
DémarreurACTIONNE 15 Secondes Maxi
Régime Moteur.....1200 Tr/Mn
Pression Huile.....VERT

6 - APRES MISE EN ROUTE

Régime Moteur..... 1200tr/min
Pompe Essence.....OFF
Pression d'Essence.....VERT
Alternateur.....ON
Charge..... VERT
Voyants Alarmes..... ..ETEINTS
Altimètre.....ALTITUDE REGLEE et QNH VERIFIES
Directionnel..... REGLE sur COMPAS
Horizon Artificiel..... REGLE
GNS 430..... .ON
Transpondeur..... ALT 7000
ADF ON
CeinturesATTACHEES
Verrière.....VERROUILLEE
Briefing Roulage.....EFFECTUE
Heure Bloc.....NOTEE
GNS 430»ENT » X 2
Message Radio.....EFFECTUE

7- ROULAGE

Phares.....*Si Nécessaires*
Sécurité.....ANNONCEE
Freins.....TESTES
Instruments VSV.....VERIFIES

8 - ESSAIS MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime Moteur.....1200tr/min
Pression d'Huile.....VERT
Température d'Huile.....VERT
Régime Moteur..... 1800tr/min
Essais Magnétos.....CHUTE Max 125tr/min
.....Différence <50tr/min
Réchauffage Carburateur.....CHUTE Env 80 tr/min
Succion.....VERT
Essai Ralenti.....600 à 800tr/min
Régime Moteur.....1200tr/min

9 - AVANT DECOLLAGE

Commandes.....LIBRES ET **DEGAGEES**
Batterie/ Alternateur.....ON
Magnétos.....BOTH
Mixture.....PLEIN RICHE
Réchauffage Carburateur.....POUSSE VERROUILLE
Essence.....RESERVOIR **CENTRAL OU + PLEIN**
Autonomie.....ANNONCEE
Compensateur.....NEUTRE T/O
Altimètre..... ALTITUDE REGLE ET QNH VERIFIE
Voyants Alarmes.....ETEINTS
Ceintures.....ATTACHEES
Verrière.....FERMEE VERROUILLEE
Volets.....1CRAN
Pompe Essence.....ON
Phares.....Si Nécessaire
Briefing départ.....EFFECTUE
 1. *Décollage Piste...*
 2. *1° Cap / 1° Altitude*
 3. *Vitesses Rotation / Montée Init et Crois.*
 4. *En cas de Panne Avant / Après Rotation....*
TranspondeurALT VERIFIE
Message Radio.....EFFECTUE

10 - ALIGNEMENT

DO LIST

DirectionnelREGLE AU QFU
Compas..... VERIFIE
Chrono.....TOP

11 - APRES DECOLLAGE (300ft/sol)

DO LIST

Volets.....RENTRES
Pompe.....OFF
Phares.....OFF
Pression Essence.....VERT
Température d'Huile.....VERT

12 - CROISIERE

DO LIST

Régime Moteur.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Directionnel.....RECALE
Bilan Carburant.....EFFECTUE
Instruments Moteur.....VERIFIES
Mixture.....> 5000 Ft REGLEE

13 - MISE EN DESCENTE

DO LIST

Briefing Arrivée.....EFFECTUE
Mixture.....PLEIN RICHE
Essence.....RESERVOIR **CENTRAL OU + PLEIN**
Directionnel.....REGLE
Altimetre.....REGLE
Réchauffage Carburateur.....A LA DEMANDE

14 - PISTE DEGAGEE

DO LIST

Volets.....RENTRES
Réchauffage carburateur.....POUSSE
Pompe Essence.....OFF
Radio Com.....REGLE
Message Radio.....EFFECTUE

15 - ARRET MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime.....1200 Tr/Min
Message Radio.....EFFECTUE
GNS 430 / Transpondeur / ADF..... ..OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....900tr/min
Essai Coupure.....EFFECTUEE
Régime.....1200tr/min
Mixture.....PAUVRE
Hélice Arrêtée.....MAGNETOS OFF
Clefs.....RETIREES
Batterie / Alternateur.....OFF
PharesOFF
Heure BlocNOTE
HoramètreNOTE
Volets.....SORTIS (*si vent < 20kt*)
Caches Pitot / Statiques.....EN PLACE
Désinfection AvionEFFECTUEE

16 - ARRET PROLONGE

Commandes Pilotes.....ATTACHEES
Volets.....RENTRES
Cales.....EN PLACE
Amarres.....EN PLACE
Verrière.....FERMEES / VERROUILLEES

PROCEDURES ANORMALES & D'URGENCE

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Mixture.....PAUVRE
Gaz..... PLEIN GAZ
Démarreur.....ACTIONNE

Dès que le moteur démarre

Mixture..... PLEIN RICHE
Régime moteur..... 1200tr/min

PANNE DE VOLETS

Vitesse en finale.....+10km/h
Distance d'atterrissage.....+ 50 %

**VERIFIER LA DISTANCE DISPONIBLE
A L'ATTERRISSAGE**

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF
Breaker.....RE - ARME
Alternateur.....ON

Si le Breaker saute à nouveau:

Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensable.....OFF
Déroutement.....vers l'AD le plus proche
Limitier la consommation électrique au maximum

PANNE ANEMOMETRE

Utiliser les pré - affichages de puissance pour
maintenir la vitesse.

PANNE RADIO

Transpondeur.....7600
CTR ou Contrôlé.....Suivre les dernières
instructions reçues/instructions cartes VAC
Non Contrôlé.....Se poser sur AD non contrôlé
Dès que poser.....Prévenir les services
de contrôle aérien par téléphone

CHUTE DE PRESSION D'HUILE

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....Vert stable

Se dérouter pour déterminer la panne

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....En Augmentation
Puissance.....La plus faible possible
Température d'huile.....Surveillée

**Déroutement vers AD le plus proche
Se préparer à un atterrissage forcé**

FEU MOTEUR EN VOL :

Essence.....FERMEE
Gaz.....PLEINGAZ JUSQU'A EPUISEMENT
Mixture.....ETOUFFOIR
Magnetos.....OFF
Batterie/alternateur.....OFF
Chauffage cabine ventilation.....COUPES

**Adopter Vi=145km/h
Effectuer un atterrissage forcé**

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Ventilation cabine.....Fermée
Batterie/Alternateur.....OFF
Breakers batterie/alternateur.....OFF

Atterrir Rapidement

FEU MOTEUR AU SOL :

Essence.....FERMEE
Pompe électrique.....OFF
Gaz.....PLEIN GAZ
Mixture.....ETOUFFOIR
Magnétos.....OFF
Batterie/alternateur.....OFF

Evacuer l'Avion

PANNE AVANT LA ROTATION

Gaz.....REDUIT
Freinage.....Max jusqu'à l'arrêt complet
Message Radio.....Effectué

Dégager la piste si possible

PANNE MOTEUR EN MONTEE INITIALE

Vi.....145KM/H
Robinet essence.....OUVERT
Mixture.....PLEIN RICHE
Volets.....A LA DEMANDE

Atterrir secteur avant

PANNE MOTEUR EN VOL

Vi.....145KM/H
Robinet essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Réchauffage carburateur.....TIRE
Mixture.....PLEIN RICHE
Magnétos.....BOTH
Gaz.....2CM

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

Vi.....**145KM/H**
Message.....**MAYDAY**
Transpondeur.....**7700**
Balise.....**Déclenchée**
Ceintures et
harnais.....**SERRES**
Passagers.....**PROTEGES**
(Lunettes enlevées, se protéger le visage)
Essence.....**FERMEE**
Mixture.....**PAUVRE**
Batterie/alternateur.....**OFF**
Magnétos.....**OFF**
Manette de gaz.....**REDUIT**
Volets.....**A LA**
DEMANDE
Verrière(en finale).....**DEVEROUILLEE**

PRE-AFFICHAGES

Vi.....120KM/H EN COURTE FINALE

Phase de Vol	Assiette	Vitesse (km/h)	RPM (Trs/mn)	Volets
Rotation	+10	100/110	Plein Gaz	1
Montée Initiale	+10	140	Plein Gaz	1
Montée Croisière	+8	165	Plein Gaz	0
Croisière	0	210	2450	0
Descente Croisière	-2	210	2200	0
Attente	+2	150	1900	0
Approche	+5	145	2000	1
Descente Approche	-2	145	1600	1
Descente Finale	0	130	à la demande	2

VITESSE REMARQUABLES KM/H

VNE.....308
 VNO.....260
 VFE.....170
 VA.....215
 VSI, inclinaison 0°.....103
 VS1.....97
 VSO.....93
 1.3VSO.....121
 Vi finesse max.....145
 Limitation vent de travers.....22KT

MASSES MAXI

Décollage	1050Kg
Atterrissage	1045Kg