

CHECK-LIST

DR400-180

F-GMKT



ORANGE APP 118.925
ORANGE TWR 128.950

SIV PROVENCE 132.30
AVIGNON TWR 122.60
VALREAS A/A 123.50

1- VISITE EXTERIEURE

Désinfection AvionEFFECTUEE
Purge Essence..... 5 X EFFECTUEES
Niveau d’Huile.....ENTRE 5 et 8
Verrières.....PROPRE

2-VISITE PREVOL INTERIEURE

Solution Hydro-AlcooliqueVERIFIEE
Carnet de Route A BORD ET VERIFIE
Micro Secours et Balise Détresse..... VERIFIEES
Frein de Parc.....SERRE
Magnétos.....OFF, CLEFS RETIREES
Commandes de Vol.....DEBLOQUEES
Volets.....2 CRANS
Compensateur.....VERIFIE
Batterie..... ON
Jauge Essence... ;...COHERENCE CARNET DE ROUTE
Essence..... RESERVOIR **CENTRAL ou + PLEIN**
Voyants Alarmes.....JOUR / TESTE
Phares, Feux Nav et Anticollision.....VERIFIES
Alarme de Décrochage.....VERIFIEE
Batterie.....OFF

3-VISITE PREVOL EXTERIEURE

Aile Gauche

Volets.....V
Ailerons.....V
Saumon.....V
Bord d’Attaque..... V
Tube Pitot.....V
Train gauche.....V
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite..... V
Mise à l’Air Libre Réservoir V
Bouchon Essence.....FERME

Fuselage Avant

Capot Moteur..... V
Hélice – Cône.....V
Entrées d’Air..... V
Courroie Alternateur..... V
Filtre à Air V
Train avant.....V
Echappement..... V
Niveau d’Huile..... entre 5 et 8

Aile droite

Mise à l'Air Libre Réservoir..... V
Bouchon d'EssenceFERME
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V
Train droit..... V
Bord d'Attaque.....V
Saumon..... V
Ailerons.....V
Volets.....V

Fuselage arrière

Cache Statique Droite.....RETIRE
Mise à l'Air Libre Réservoir.....V
Antennes..... V
Trappes de Visite.....V
Patin de Protection.....V
Gouverne de Profondeur.....V
Compensateur.....V
Dérive.....V
Cache Statique gauche.....RETIRE
Bouchon d'Essence.....FERME

4-AVANT MISE EN ROUTE

Solution Hydro-Alcoolique et Masques.....EN PLACE
Frein de Parc SERRE
Barre de Manœuvre..... ENLEVEE ET A BORD
Documents de VolA BORD
Balise de Détresse.....ARMED
Horamètre..... NOTE
Volets.....RENTRES
Sièges.....REGLES / **VERIFIES VERROUILLES**
CeinturesREGLEES, NON ATTACHEES
Verrière.....FERMEE, NON VERROUILLEE
Compensateur.....NEUTRE
Casques..... BRANCHES
ATIS ou MTO.....NOTE
Performance de Décollage.....VERIFIEES
Master Switch AvioniqueOFF
Disjoncteurs.....ENCLENCHES
Batterie.....ON
Anticollision.....ON
Panneau Alarmes.....JOUR / TESTE
Indicateur de VirageDRAPEAU EFFACE
Autonomie..... ANNONCEE ET NOTE
EssenceRESERVOIR **CENTRAL OU + PLEIN**

5 – MISE EN ROUTE

Réchauffage Carburateur.....POUSSE
Mixture.....PLEIN RICHE
Pompe Essence..... ON
Pression d'Essence..... V
Magnétos.....BOTH
CommandesTENUES

Injections :

- Moteur froid.....4
- Moteur chaud.....2

Gaz.....1cm
SECURITE.....PERSONNE DEVANT
DémarreurACTIONNE 15 Secondes Maxi
Régime Moteur.....1200 Tr/Min
Pression d'Huile.....VERT

5-1 MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Mixture.....PAUVRE
Gaz..... PLEIN GAZ
Pompe Essence.....OFF
Démarreur.....ACTIONNE

Dès que le moteur démarre

Mixture..... PLEIN RICHE
Régime Moteur.....1200 tr/min
Pression Huile.....VERT

6-APRES MISE EN ROUTE

Régime Moteur.....1200TR/MIN
Alternateur.....ON
Charge.....VERT
Master Switch AvioniqueON
Pompe EssenceOFF
Pression EssenceVERT
Voyants d'Alarmes.....ETEINTS
Altimètre.....ALTITUDE REGLE ET QNH VERIFIES
DirectionnelREGLE
Radio Com...(GNS 430 "ENT" X 2).....REGLEES
Radio Nav.....REGLEES
Transpondeur.....ALT 7000
CeinturesATTACHEES
Verrière.....VERROUILLEE
Briefing Roulage.....EFFECTUE
Heure Bloc.....NOTEE
Message Radio.....EFFECTUE

7-ROULAGE

Phares.....*Si Nécessaire*
Sécurité.....ANNONCEE
Freins.....TESTES
Instruments VSV.....V

8-ESSAIS MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime Moteur.....1200tr/min
Pression d'Huile.....VERT
Température d'Huile.....VERT
Régime Moteur..... 1800tr/min
Essais MagnétosCHUTE Maxi175tr/min
.....et Différence <50tr/min
Réchauffage Carburateur.....CHUTE Env. 80 Tr/Min
Température Carburateur.....VERIFIE
Succion.....VERT
Essai Ralenti.....600 à 800tr/min
Régime Moteur.....1200tr/min

9-AVANT DECOLLAGE

Commandes.....LIBRES ET **DEGAGEES**
Batterie/ Alternateur.....ON
Magnétos.....BOTH
Mixture.....PLEIN RICHE
Réchauffage CarbuPOUSSE VERROUILLE
Essence.....RESERVOIR **CENTRAL ou + PLEIN**
Autonomie.....ANNONCEE
Compensateur.....NEUTRE T/O
Altimètre.....ALTITUDE REGLEE ETQNH VERIFIE
Voyants Alarmes.....ETEINTS
Ceintures.....ATTACHEES
Verrière.....FERMEE VERROUILLEE
Volets.....1CRAN
Pompe Essence.....ON
Phares.....Si Nécessaire
Briefing départ.....EFFECTUE
 1. *Décollage Piste.....*
 2. *1° Cap / 1° Altitude*
 3. *Vitesse Rotation / Montée Init.et Crois.*
 4. *En cas de Panne Avant / Après Rotation*
Transpondeur.....ALT VERIFIE
Message radio.....EFFECTUE

10 - ALIGNEMENT

DO LIST

DirectionnelREGLE AU QFU
Compas.....VERIFIE
Chrono.....TOP

11 - APRES DECOLLAGE (300ft sol)

DO LIST

Volets.....RENTRES
Pompe.....OFF
Phares.....OFF
Pression Essence.....VERT
Température d'Huile.....VERT

12-CROISIERE

DO LIST

Régime Moteur.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Directionnel.....RECALE
Bilan Carburant.....EFFECTUE
Instruments Moteur.....VERIFIES
Mixture.....> 5000 ft REGLEE

13-MISE EN DESCENTE

DO LIST

Briefing Arrivée.....EFFECTUE
Mixture.....PLEIN RICHE
Essence.....RESERVOIR **CENTRAL OU + PLEIN**
Directionnel.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Réchauffage carburateur.....A LA DEMANDE

14-PISTE DEGAGEE

DO LIST

Volets.....RENTRES
Réchauffage Carburateur.....POUSSE
Pompe Electrique.....OFF
Radio Com.....REGLE
Message Radio.....EFFECTUE

15-ARRET MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime1200 Tr/Mn
Message adio.....EFFECTUE
Master Switch Avionique.....OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....900tr/min
Essai Coupure.....EFFECTUEE
Régime.....1200tr/min
Mixture.....PAUVRE
Hélice Arrêtée.....MAGNETOS OFF
Clefs.....RETIREES
PharesOFF
Batterie / Alternateur.....OFF
Phares.....OFF
Heure Bloc.....NOTEE
HoramètreNOTES
VoletsSORTIS (*si vent < 20 Kt*)
Caches Pitot / Statiques.....EN PLACE
Désinfection avion.....EFFECTUEE

16-ARRET PROLONGE

Commandes Pilotes.....ATTACHEES
Volets.....RENTRES
Cales.....EN PLACE
Amarres.....EN PLACE
VerrièreFERMEES / VERROUILLEES

PROCEDURES D'URGENCE

FEU MOTEUR AU SOL :

Essence.....FERMEE
Pompe électrique.....OFF
Gaz.....PLEIN GAZ
Mixture.....ETOUFFOIR

Si le feu persiste :

Magnétos.....OFF
Batterie/Alternateur.....OFF

EVACUER L'APPAREIL

FEU MOTEUR EN VOL :

Essence.....FERMEE
Gaz.....PLEIN GAZ JUSQU'A EPUISEMENT
Mixture.....ETOUFFOIR
Chauffage cabine ventilation.....COUPES
Batterie/alternateur.....OFF

ADOPTER VI=80kt (150KM/H)
EFFECTUER UN ATERRISSAGE FORCE

FEU CABINE :

Eteindre le feu
Se poser le plus vite possible.
Ventilation cabine ouverte pour éliminer les
fumées

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Ventilation cabine.....REDUITE
Batterie/alternateur.....OFF
Breakers batterie/alternateur.....OFF

ATTERRIR RAPIDEMENT

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF
Breaker.....Ré-armé
Alternateur.....ON

Si, après avoir réessayé, ne fonctionne pas :

Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensable.....OFF

**Prévoir un déroutement et limiter la
consommation électrique au maximum.**

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

(piste restante suffisante)

Gaz.....REDUIT
Freiner en cabrant
Volets.....0°
Mixture.....ETOUFOIR
Magnétos.....OFF
Batterie.....OFF

PANNE MOTEUR EN MONTEE INITIALE

Vi.....80kt (150Km/h)
Robinet essence.....OUVERT
Mixture.....PLEIN RICHE
Volets.....A LA DEMANDE

ATTERRIR SECTEUR AVANT

CHUTE DE PRESSION D'HUILE

**Pression d'huile en baisse et température
normale**

Prévoir un déroutement pour déterminer la
panne instrumentale

Pression d'huile en baisse et élévation de température

Puissance.....LA PLUS FAIBLE POSSIBLE
Température d'huile.....SURVEILLEE
Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensables.....OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

PANNE MOTEUR EN VOL

Vi.....80kt (150Km/h)
Robinet essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Réchauffage carbu.....TIRER
Mixture.....PLEIN RICHE
Magnétos.....BOTH
Gaz.....2CM

**Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.**

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

Vi.....**80kt (150Km/h)**
Message.....**MAYDAY**
Transpondeur.....**7700**
Balise.....**Déclenchée**
Essence.....FERMEE
Mixture.....PAUVRE
Batterie/alternateur.....OFF
Magnétos.....OFF
Manette de gaz.....REDUIT
Volets.....A LA DEMANDE
Vi.....65kt (125Km/h) EN COURTE FINALE
Ceintures et harnais.....SERRES
Passagers.....PROTEGES
(Lunettes enlevées, se protéger le visage)
Verrière (en finale).....DEVEROUILLEE

PRE-AFFICHAGES

	VI (kt)	Pu (tr/min)	Volets
Rotation	60	MAX	1 cran
Montée initiale (300ft)	70	MAX	1 cran
Montée Normale	90	MAX	0
Croisière	120	2450	0
Descente croisière	120	2100	0
Attente	85	1800	0
Vent arrière	80	2000	1 cran
Base	80	1400	1 cran
Finale	70	1700	2 cran

AIDE MEMOIRE

VITESSE REMARQUABLES KM/H (Kt)

VNE.....	308 (166)
VNO.....	260 (140)
VFE.....	170 (92)
VA.....	215 (116)
VSI, inclinaison 0°.....	99 (56)
VS1.....	93(54)
VSO.....	87 (51)
1.3VSO.....	120 (66)
Vi finesse max.....	135 (78)
Limitation vent de travers.....	22KT

MASSES MAXI

Décollage	900Kg
Atterrissage	900Kg

