

## Notre flotte

Une flotte homogène composée de 3 avions  
DR 400 Robin :

- **Robin DR 400 F-GFXD**, puissance : 120CV, vitesse : 190KM/H, 4 places. Utilisation : école, entraînement.



- **Robin DR 400 F-GLDA**, puissance : 160 CV, vitesse : 220 KM/H, 4 places. Utilisation : école, navigation, voyages.

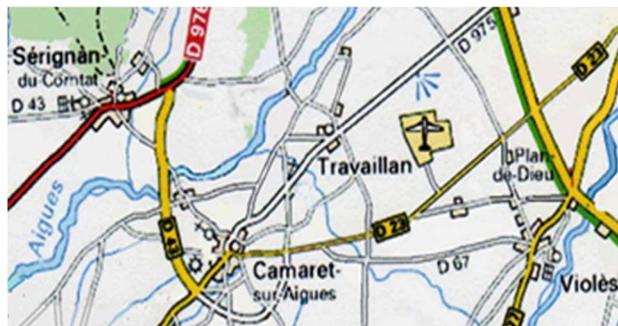


- **Robin DR 400 F-GMKT**, puissance : 180 CV, vitesse : 240 KM/H, 4 places. Utilisation : navigation, voyages.



## Aéroclub du Plan de Dieu

Plan d'accès à l'Aéroclub



Code OACI (IOCA) : LFPR

- Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés.
- Deux pistes : 16/34 dure (préférentielle) et 17/35 herbe.

Association Loi 1901 – Siret N° 432 935 286 00018  
Affilié à la Fédération Française Aéronautique sous  
le N° 12 084 10028

Organisme de formation agréé : FR.DTO 0406

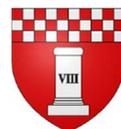
Agréé par le Ministère de la Jeunesse et des Sports  
et le Ministère des Transports

Nos partenaires

TRAVAILLAN



UCHAUX



*Ne pas jeter sur la voie publique*



Aérodrome du Plan de Dieu

37 route de Sablet

84 850 TRAVAILLAN

☎ : 04 90 70 96 33

✉ : [secretaire@acpdd.fr](mailto:secretaire@acpdd.fr)

🌐 : <http://www.aeroclubduplandedieu.fr>

Coordonnées GPS :

44°10'48.72"N-4°55'28.55"E

**L'accueil est assuré les  
mercredis, samedis et dimanches  
de 9h30 à 12h00 et de  
14h30 à 17h30**



Fédération Française Aéronautique

## Nos activités

Situé dans un cadre d'une exceptionnelle beauté proche du Mont Ventoux et des Dentelles de Montmirail, l'Aéroclub du Plan de Dieu vous réservera le meilleur accueil. Il est animé par une équipe de bénévoles dynamiques et d'instructeurs qualifiés qui se feront un plaisir de vous faire partager leur passion.

**PILOTER UN AVION A TOUJOURS ETE UN REVE ? ALORS FRANCHISSEZ NOTRE PORTE ET REJOIGNEZ-NOUS.**

Notre école a formé de nombreux pilotes qui poursuivent aujourd'hui leur carrière comme pilote de ligne dans une compagnie aérienne, pilote dans l'armée de l'air ou tout simplement comme pilote passionné de paysages à couper le souffle.



Vue du Mont Ventoux

## Nos formations

### BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE (B.I.A.)

Il comporte une initiation théorique dans un établissement scolaire et une initiation pratique en aéro-club.

### AUTORISATION DE BASE LAPL (ABL)

Dès l'âge de 16 ans, elle permet de voler seul à bord dans un rayon de 46 Km autour de l'aérodrome de départ après 25 à 30 heures de vol. Elle est le préalable à la LAPL.

### LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE (LAPL)

Elle permet dès 17 ans, de voler seul à bord d'un avion monomoteur après au moins 30 heures de vol, et avec 3 passagers maximum après 10 heures de vol supplémentaire.

### PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)

Elle s'obtient après au minimum une cinquantaine d'heures de vol, dont 25 en double commande, 10 en solo et 5 heures de navigation. Dans les faits, il faut plutôt compter entre 50 et 60 heures.

### Mais aussi :

- Des qualifications additionnelles : vol de nuit, vol montagne.
- La prorogation et le renouvellement de licences.
- La formation aux épreuves théoriques par e-learning et en présentiel.
- Des locaux conformes aux normes EASA salle d'opérations, salle de briefing, salle de repos, atelier de maintenance.

## Et pour les passionnés

Des vols découverte pour admirer la Provence vue du ciel ; des Dentelles de Montmirail à Vaison La Romaine en passant par Le Barroux, Bédoin, Beaumes de Venise, Carpentras, Gigondas ou pourquoi pas la Cité des Papes, le Pont d'Avignon et Châteauneuf-du-Pape. Une idée originale pour un cadeau ou pour passionnés de l'aviation. Après un briefing au sol vous décollez pour 30 minutes de vol (de 1 à 3 personnes).



Vue d'Avignon