

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint

Restricted use

30/05/2021

Plan de Dieu

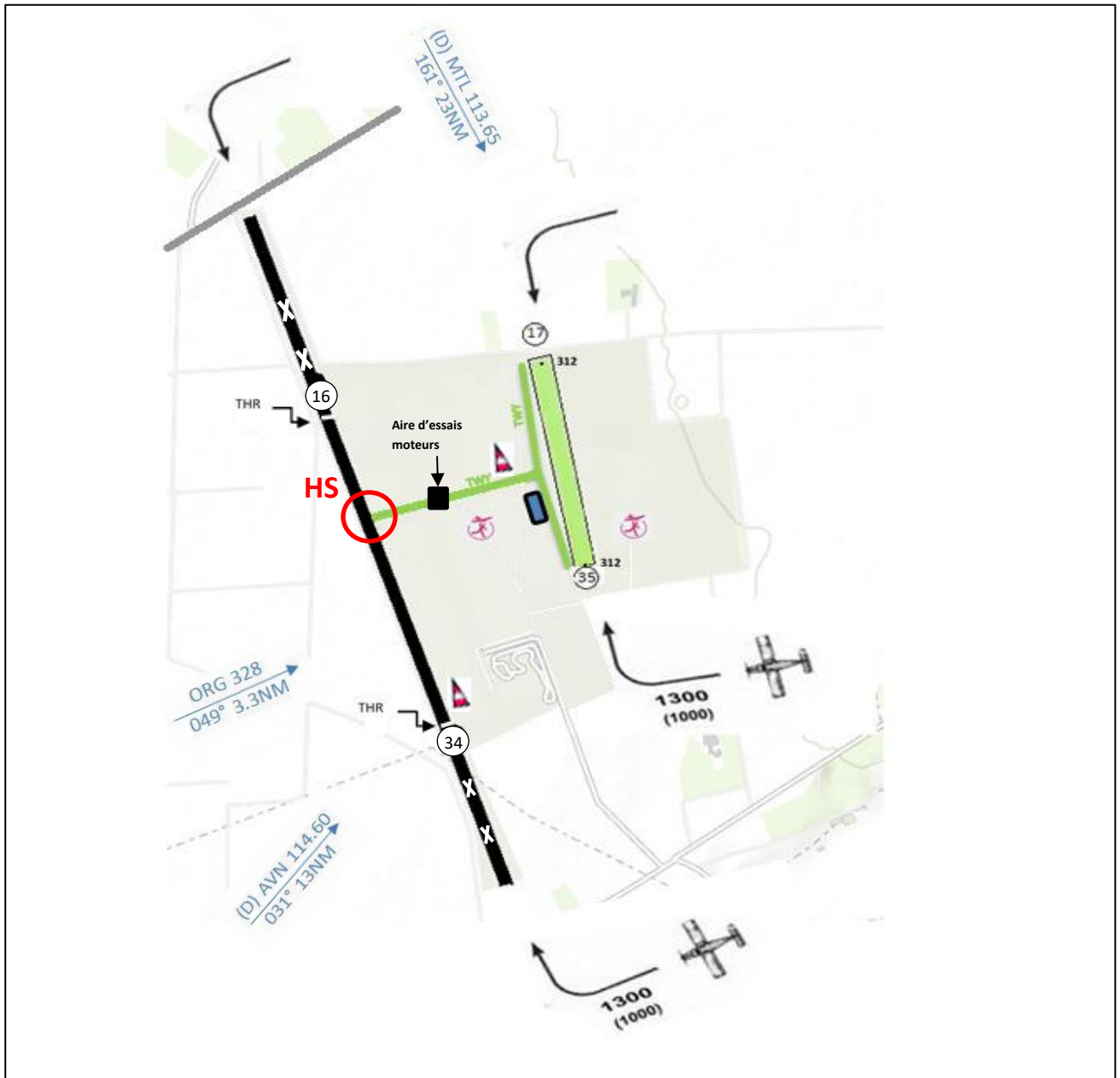
LFPR ATT01

	ALT AD : 312ft (11 hPa) LAT : 44°10'46'' N LONG : 004°56' 08'' E	<h2 style="text-align: center;">LFPR</h2> VAR : 2°E (15)
---	--	--

APP: Orange Approche/ Approach 118.925
 Provence Approche/ Approach 132.300

TWR: NIL

A/A : 128.950 (Orange TWR)*



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
35	348.72°	603 × 60	Herbe	NIL	603	603	603	603
17	168.71°	603 × 60	Grass		603	603	603	603
34	340.87°	800 × 30	Enrobé	10 t/RSI	800	800	860	800
16	160.86°	800 × 30	Coated		800	800	860	800

LFPR TXT 01

30/05/2021

ORANGE PLAN DE DIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD :

- AD restreints réservé aux avions basés ou selon protocole en vigueur.
- Utilisation possible après autorisation **obligatoire** à obtenir auprès de l'Aéroclub du Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger - Voir www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « comment venir ».
- Piste 16/34 préférentielle. Phraséologie spécifique : annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe » (Ex : « 34 dure ou 35 herbe »)

Consignes particulières :

- **1° contact radio obligatoire sur la fréquence d'Orange Approche : 118.925**
- **Uniquement en cas d'inactivité d'Orange Approche**, utilisation fréquence d'auto-information 128.950 dans la CTR d'Orange. Au-dessus de 2000ft ASFC ou 2500ft QNH contacter Provence Approche 132.300. En cas d'inactivité d'Orange Approche, et sans réception du répondeur automatique d'information, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart (04.90.11.56.11).
- Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 5km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs.
- Aire d'essais moteurs située sur l'ancien taxiway, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modéliste et permettre à un aéronef libérant la piste 16/34 de pouvoir rouler jusqu'au parking.
- Tours de piste exclusivement à l'Est, sauf sur autorisation préalable de Orange approche.
- Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des aéronefs évoluant dans les circuits de piste. L'attention de ces derniers est portée sur la vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base.
- Eviter le survol des villages de Travaillan (Nord-Ouest) et de Violès (Sud-Est).

Activités particulières :

- Entraînement de la patrouille de France verticale installations. Activité connue d'Orange Approche.
- Activités aéromodélistes possibles entre la piste dure et la piste herbe, et à l'est de la piste herbe uniquement le week-end en cas d'inactivité d'Orange approche.

LFPR TXT 02

30/05/2021

ORANGE PLAN DE DIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

ETE -1HR / SUM - 1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km Nord-Est d'Orange
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère de la Défense (FAF)
BA115 – 84871 ORANGE Cedex
04.90.11.56.00
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Est
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Adressing VFR FPL
- 8 - **MET** : VFR
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : 100LL O/R - PPR ACB
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1. O/R Niveau 6 / level 6
- 12 - **Peril animalier / Wildlife strike hazard**: NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 – **ACB** : Aéroclub du Plan de Dieu
Quartier du Plan de Dieu 84850 Travaillan
Tel : 04 90 70 96 33 Email : secretaire@aeroclubduplandedieu.fr