



Sunny Swift

“GIVRAGE CARBURATEUR”

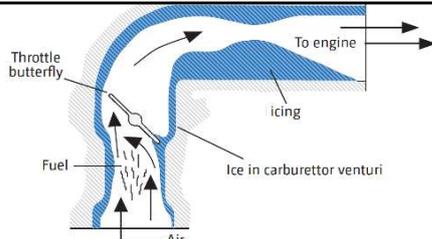


Humidité 60%
(point de rosée 14°C)



LE GIVRAGE CARBU PEUT SURVENIR LES JOURS CHAUDS SI L'HUMIDITÉ EST ÉLEVÉE. LES JOURS SECS D'HIVER SONT MOINS PROPICES AU GIVRAGE QUE LES JOURS HUMIDES D'ÉTÉ PARCE QUE L'AIR FROID EST MOINS HUMIDE.

DANS LE CARBURATEUR, L'AIR HUMIDE SE REFROIDIT EN COURS D'EXPANSION ET SE MELANGE AU CARBURANT. L'EXCÈS D'HUMIDITÉ PEUT SE TRANSFORMER EN GLACE.



PROCEDURES PREVENTIVES EN CAS DE GIVRAGE CARBU (GC) *

ACTIVER LE CHAUFFAGE CARBU UNIQUEMENT LORSQUE NÉCESSAIRE CAR CELA RÉDUIT LES PERFS ET LA DURABILITÉ DU MOTEUR.

DESCENTE ET APPROCHE:
 • RECHAUFFAGE ACTIVÉ AVANT LA RÉDUCTION DE PUISSANCE ET A PUISSANCE RÉDUITE
 • TOUS LES ~ 500 FT, AFFICHER LA PUISSANCE CROISIÈRE POUR VÉRIFIER LA DISPONIBILITE DU MOTEUR.

- EN CROISIÈRE : EVITER LES NUAGES.
- SURVEILLER LES PARAMETRES MOTEUR.
- FAIRE UN CHECK TOUTES LES 10 MINUTES
- ACTIVER LE RECHAUFFAGE SI GIVRAGE

*LIRE LES PROCÉDURES CONSTRUCTEUR DANS LE MANUEL DE VOL

***EN CAS DE GIVRAGE

METTRE LE CHAUFFAGE CARBU SUR MAX PENDANT AU MOINS 15 S

PUIS REPOUSSER LA COMMANDE

**VÉRIFICATION ABSENCE DE GIVRAGE

NOTER LE RÉGIME / MAP*
* PAS VARIABLE

RECHAUFFAGE ON

PUIS OFF

PERTE DE RÉGIME INITIALE

PUIS →

SI LA PUISSANCE AUGMENTE, C'EST LE SIGNE QU'IL Y AVAIT DEBUT DE GIVRAGE

QUELS SONT LES SYMPTÔMES D'UN GIVRAGE CARBU **CRITIQUE** ?

LA PUISSANCE DIMINUE ET LE MOTEUR A DES RATES

DANS CE CAS, ACTIVER **LE CHAUFFAGE CARBU**. SANS SE SOUCIER D'UNE PERTE DE RÉGIME, MAINTENIR UNE PUISSANCE MOTEUR PLUS ÉLEVÉE ET ATTEINDRE DÈS QUE POSSIBLE !

VISITE PREVOL

PURGER LES RÉSERVOIRS POUR ELIMINER L'EAU
 VÉRIFIER LE RECHAUFFAGE CARBU PENDANT LES ESSAIS MOTEURS ET A CHAQUE 50 HEURES.

POUR PLUS D'INFORMATIONS:
https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf