



L M E

(Liste minimale d'Equiments)

DR400 - 120

Ce document est avant tout une aide à la décision du commandant de bord

Il ne se substitue en aucun cas à la documentation officielle et précise les règles "club" lorsque celles-ci sont plus restrictives.

Cette liste n'est pas exhaustive. En cas de doute, contacter un responsable (responsable technique ou chef pilote)

TOLERANCES TECHNIQUES

	Aucune restriction
	Vol sous conditions
	Vol de nuit interdit
	Vol de jour sous conditions
	TOUT VOL INTERDIT

DELAIS DE REPARATION

	3 jours
	15 jours
	1 mois

Version

16/03/2022

EQUIPEMENTS DEFECTUEUX	DELAI	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
		NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
INSTRUMENTS DE BORD					
Anemomètre	A	1	1		NO GO
Horizon Artificiel	B	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Altimètre	A	1	1		NO GO
Indicateur de virage	B	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Indicateur de derapage	A	1	1		NO GO
Conservateur de cap	A	1	1		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Variomètre	A	1	0		
Compas magnétique	A	1	1		NO GO
CONTRÔLE MOTEUR					
Tachymètre	A	1	1		NO GO
Indicateur T(°c) d'huile	A	1	1		NO GO
Indicateur pression d'huile	A	1	1		NO GO
Voyant pression d'huile	B	1	1		NO GO
Indicateur T(°c) carbu	C	1	0		
Horamètre	B	1	0		Prendre en compte le temps Bloc/Bloc
CIRCUIT CARBURANT					
Pompe électrique	A	1	1		NO GO
Voyant de pression carburant	A	1	1		NO GO
Indicateur pression carburant	A	1	1		NO GO
Robinet Carburant	A	1	1		NO GO
Voyant bas niveau carburant	A	1	0		Vol possible avec plein complet et si jauge carburant fonctionne. Vol < 1h30
Jauge carburant	A	1	0		Retour possible avec le plein complet au départ. Vol < 1h30
COMMANDES MOTEUR					
Manette des gaz	A	2	2		NO GO
Commande de richesse	A	1	1		NO GO
Réchauffage carburateur	B	1	1		Retour possible si T(°c) extérieure > 25°c hors conditions givrantes
RADIONAVIGATION					
Récepteur VOR	C	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Récepteur ADF	C	1	0		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits

EQUIPEMENTS DEFECTUEUX	DELAI	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
		NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
COMMANDES DE VOL					
Verrouillage volets	A	1	1		NO GO
Voyant Volets sortis	B	1	1		
Commande du compensateur	A	1	1		NO GO
Avertisseur de décrochage	A	1	1		
Frein de parc	A	1	1		
Skaï liaison aile - aileron	A	2	2		NO GO
ECLAIRAGE					
Feu anticollision	A	1	1		NO GO
Feux de navigation	B	3	3		VFR de jour possible si la visibilité > 8 km
Phare d'atterrissage	B	1	1		VFR de jour possible si la visibilité > 8 km
Phare de roulage	C	1	1		
Eclairage tableau de bord	B	1	1		
GENERATION PNEUMATIQUE					
Pompe à vide	A	1	1		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
Succion	A	1	1		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits
CONDITIONNEMENT D'AIR					
Commandes de chauffages	C	3	0		Vol possible si T(°c) ext > 10°c ou vol < 30 minutes
Buses de ventilation	A	4	2		Vol possible si T(°c) ext < 25°c ou vol < 30 minutes
COMMUNICATIONS					
Radio VHF	A	1	1		NO GO
Intercom	A	1	0		Vol possible sans passagers
Haut Parleur	B	1	0		Vol avec casques
Micro à main	A	1	0		Vol avec casques
Transpondeur	A	1	1		VFR "ON TOP" et survol maritime interdits. Vol hors espaces contrôlés
EQUIPEMENTS					
Balise de détresse	A	1	1		NO GO
Verrouillage sièges avant	A	2	1		NO GO
Ceintures, harnais	A	4	1		1 ceinture fonctionnelle par siège occupé
Verrouillage verrière	A	1	1		NO GO
Carénage de roue avant	A	1	1		Performances à vérifier
Carénage de roues train principal	A	1	1		Vol possible uniquement si les 2 carénages sont déposés. Performances à vérifier.
Chrono (Montre de poignet)	A	1	1		NO GO

EQUIPEMENTS DEFECTUEUX	DELAI	NOMBRE INSTALLE			REMARQUES
		NOMBRE REQUIS POUR LE DEPART			
CIRCUIT ELECTRIQUE					
Batterie	A	1	1		NO GO
Alternateur	A	1	1		NO GO
Voltmètre	B	1	1		Retour possible si le voyant de charge fonctionne
Voyant charge alternateur	B	1	1		Retour possible si le voyant de charge fonctionne
Jeu de fusibles	A	1	1		