

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01

29 DEC 22



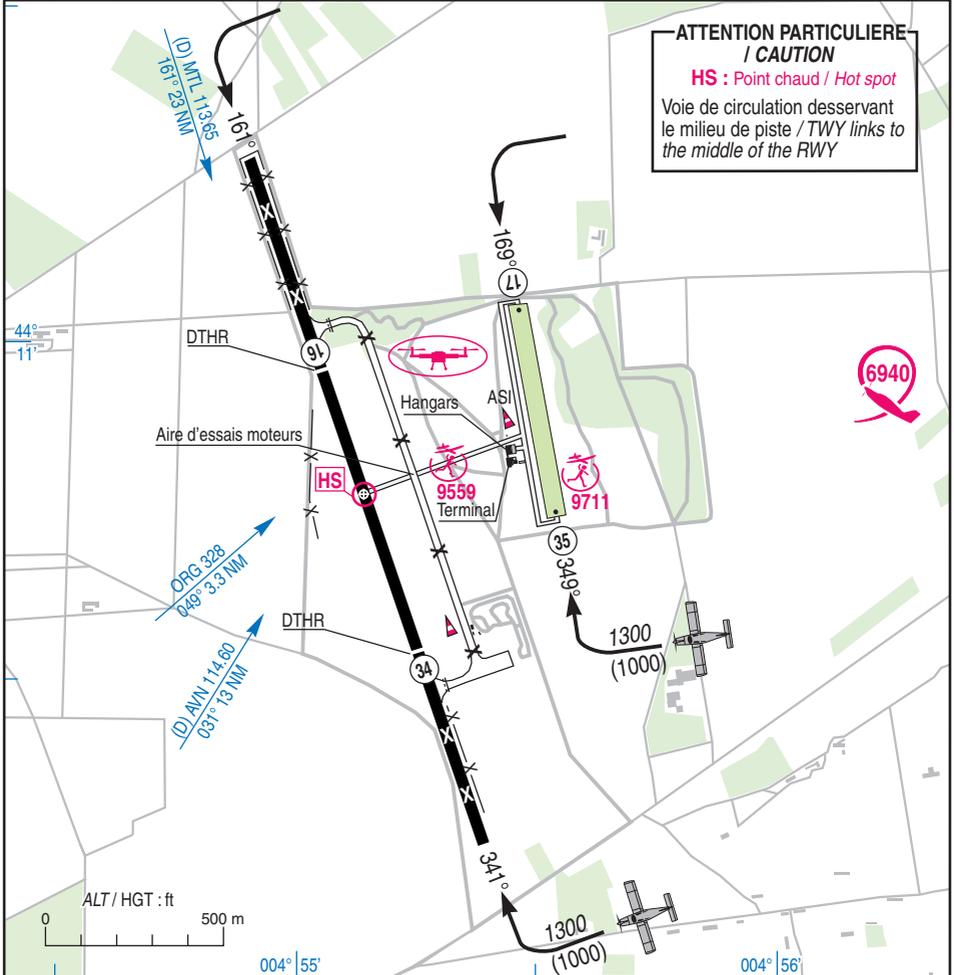
ALT AD : 312 (11 hPa)
LAT : 44 10 46 N
LONG : 004 55 08 E

LFPR
VAR : 2°E (20)

APP : ORANGE Approche /Approach 118.925
PROVENCE Approche /Approach 132.300

TWR : NIL

A/A : (128.950) ORANGE TWR



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION
HS : Point chaud / Hot spot
Voie de circulation desservant le milieu de piste / TWY links to the middle of the RWY

| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|----------------------|----------------|---------------------|------|------|------|-----|
| 17 | 169 | 600 x 30 | Non Revêtue | NIL | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 35 | 349 | | Unpaved | | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 16 | 161 | 825 x 30 | Revêtue | 20/F/A/W/T | 825 | 825 | 825 | 825 |
| 34 | 341 | | Paved | | 825 | 825 | 825 | 825 |

Aid s lumin us s : NIL

Lighting aids : NIL

ORANGE PLAN DE DIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur
Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès de l'ACB Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club »
Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe »
Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe »

Consignes particulières

Premier contact radio obligatoire sur la fréquence ORANGE APP
Uniquement en cas d'inactivité ORANGE APP, utilisation AUTO INFO 128.950 Mhz dans la CTR ORANGE
Au-dessus de 2000 ft ASFC ou 2500 ft AMSL contacter PROVENCE APP. Sans réception du répondeur AUTO INFO, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart
☎ 04 90 11 56 11

Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 3 km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs

Aire d'essais moteurs au croisement des TWY, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modélisme
Utilisation du TWY possible uniquement pour les ACFT ayant une envergure ≤ 12 m
Tours de piste exclusivement à l'est, sauf sur autorisation préalable de ORANGE APP. Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des ACFT évoluant dans les circuits de piste. Vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base

RWY 16/34 :

- réservée aux ACFT de masse $\leq 5,7$ t et inutilisable par vent traversier :
- > 25 kt sur RWY sèche ou
- > 20 kt sur RWY mouillée
- Défaut de nivellement

RWY 17/35 : Défaut de stabilisation

THR 17 et 35 : Passage de machines agricoles
Éviter le survol des villages de Travaillan (NW) et Violès (SE)

General AD operating conditions

AD reserved to based ACFT or according to the letter of agreement
Use possible with PPR mandatory, 8 days before the flight. Request are available to the website : www.aeroclubduplandedieu.fr heading « le Club ».
Specific phraseology : say QFU and type of RWY « hard » or « grass »
Ex : « Hard 34 » or « Grass 35 »

Special instructions

1st radio contact mandatory on ORANGE APP
Only if ORANGE APP is inactive, contact AUTO INFO on 128.950Mhz, inside CTR ORANGE limits
Above 2000 ft ASFC or 2500 ft AMSL, contact PROVENCE APP. Without AUTO INFO answer, don't fly before to contact Orange shift supervisor

☎ 04 90 11 56 11

Taxi with caution from apron to the RWY due to the hangars and refuelling station. Speed limit is 3 km/h until engine run-up area

Run-up area is located at the crossroads of TWY. Don't blow aeromodelling activities

TWY is only for ACFT ≤ 12 m wingspan

Visual pattern only to the east except with ORANGE APP autorisation. Use of the both RWY at the same time is only possible if all the ACFT pilots accept it. Check the traffic before entering « base » of visual pattern

RWY 16/34 :

- reserved for ACFT $\leq 5,7$ t and unable by crosswind :
- > 25 kt on dry RWY
- > 20 kt on wet RWY
- Leveling problem

RWY 17/35 : Stabilized problem

THR 17 and 35 : Farm machinery crossing
Don't overfly Travaillan (NW) and Violès (SE)

ORANGE PLAN DE DIEU

Activit s articuli r s

Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP

Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP

Activité drone MIL possible

Activité connue sur ORANGE APP

Pas d'activité drone et ACB simultanément

Special activities

*Training of the patrouille de France overhead the AD.
Activity known by ORANGE APP*

Aeromodeling activities possible between RWY 16/34 and RWY 17/35, and to the east of RWY 17/35 only the weekend, without airbase activity

MIL drone activity possible

Activity known by ORANGE APP

No drone and ACB activity at the same time

ORANGE PLAN DE DIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NE Orange (84 - Vaucluse)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Exploitant / aéroclub / AD operator** : Ministère des Armées
BA115 – 84871 ORANGE Cedex
☎ 04 90 11 56 00
- 5 - **AVA** : DSAC-SE
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL
- 8 - **MET** : VFR
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : 100LL O/R - PPR ACB
- 11 - **RFFS (ESIS)** : Niveau 1 / Level 1. O/R Niveau 6 / Level 6
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour avion passagers / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Aéroclub du Plan de Dieu
Quartier du Plan de Dieu 84850 Travaillan
☎ 04 90 70 96 33
E-mail : secretaire@aeroclubduplandedieu.fr