

CHECK-LIST

TECNAM
P 2002 JF

F-HUNN



ORANGE APP 118.925
ORANGE TWR 128.950

SIV PROVENCE 132.30
AVIGNON TWR 122.60
VALREAS A/A 120.060

MARSEILLE INFO 120.55

1 – VISITE EXTERIEURE

Purges Essence.....3 X EFFECTUEE
Clef ACCROCHE VERRIERE.....EFFECTUEE
Ouvrir le bouchon d'huile ET Faire Roter en
Tournant l'hélice dans le bon sens.....EFFECTUE
Niveau d'Huile (Huile Rotax) :
Début du méplat ou plus..... VERIFIE
Liquide Refroidissement.....VERIFIE
Verrière.....PROPRE

2-VISITE PREVOL INTERIEURE

Carnet de Route.....VERIFIE
Micro Secours..... VERIFIE
Frein de Parc.....SERRE
Commandes de Vol.....DEBLOQUEES
BatterieON
Volets.....RENTRES
Jauges Essence.....COHERENCE CARNET DE ROUTE
Essence.....RESERVOIR **GAUCHE** OU **+ PLEIN**
Phares, Feux Nav et Anticollision.....VERIFIES
Alarme de Décrochage.....VERIFIEE
Batterie.....OFF
Extincteur attaché souteVERIFIE

3-VISITE PREVOL EXTERIEURE

Fuselage Avant

Capot Moteur refermé témoin vert en vue.....V
Hélice – Cône.....V
Entrée d'Air.....V
Train avant.....V

Aile droite

Bouchon d'Essence.....FERME
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V
Train droit.....V
Bord d'Attaque.....V
Saumon.....V
Ailerons.....V
Volets.....V

Fuselage arrière

Antennes..... V
Patin de Protection.....V
Gouverne de Profondeur.....V
Compensateur.....V
Dérive.....V

Aile Gauche

Volets.....V
Ailerons.....V
Saumon.....V
Bord d'Attaque..... V
Tube Pitot et tube statiqueV
Train gauche.....V
Intrados et Extrados.....V
Trappes de Visite.....V
Bouchon d'Essence..... FERME

4-AVANT MISE EN ROUTE

Frein de Parc.....SERRE
Barre de Manœuvre.....ENLEVEE ET A BORD
Documents de VolA BORD
Balise de Détresse.....ARMED
Horamètre.....NOTE
Sièges.....REGLES / **VERIFIES VEROUILLES**
CeinturesREGLEES, NON ATTACHEES
Verrière.....FERMEE, NON VERROUILLEE
Compensateur Pilote en Fonction.....NEUTRE
Casques BRANCHES du bon côté.....VERIFIE
ATIS ou MTONOTE
Performances de Décollage.....VERIFIEES
Avionique Master Switch..... OFF
Disjoncteurs.....ENCLANCHES
Batterie.....ON
Anticollision.....ON
Autonomie.....ANNONCEE ET NOTE
EssenceRESERVOIR **GAUCHE** OU + **PLEIN**
VoletsRENTRES

5 - MISE EN ROUTE

Réchauffage Carburateur.....POUSSE
Pompe Essence..... **ON 5 SECONDES puis OFF**
Pression d'essence.....VERIFIEE
Magnétos.....BOTH
CommandesTENUES
Gaz Moteur Froid REDUIT
Starter poussé vers l'avant.....VERIFIE
Gaz Moteur Chaud1/2 Cm
SECURITE.....PERSONNE DEVANT
DémarreurACTIONNE 5 Secondes Maxi
Régime Moteur.....1000 Tr/Mn
Pression Huile.....VERT
Starter **Retiré vers Sol**.....VERIFIE

6-APRES MISE EN ROUTE

Régime Moteur..... 1000tr/min
Alternateur ON
Charge et voltmètre.....VERT
Alarme lumineuse alternateur.....ETEINTE
Avionique Master Switch.....ON
TranspondeurALT VERIFIE
Pression d'Essence.....VERT
Altimètre.....ALTITUDE REGLEE et QNH VERIFIE
Horizon ArtificielREGLE
Directionnel.....REGLE sur COMPAS
Indicateur de Virage.....DRAPEAU EFFACE
RadioVERIFIEE
CeinturesATTACHEES
Verrière FERMEE **VERROUILLEE 3 Points**....VERIFIEE
Briefing Roulage.....EFFECTUE
Heure Bloc.....NOTEE
Message Radio.....EFFECTUE

7 – ROULAGE

Si Temps Froid et Moteur Froid :

Tirez le réchauffage Carburateur Pendant le Roulage

RégimeMAX 1100Tr/min
Phares.....*Si Nécessaires*
Sécurité.....ANNONCEE
Freins.....TESTES
Instruments VSV.....VERIFIES

8 – ESSAIS MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime Moteur.....1200tr/min
Pression d’Huile.....VERT
Température cylindreJAUNE
Température d’Huile.....50 Degrés MINI
Régime Moteur.....1600 Tr/min
Essais Magnétos.....CHUTE Max 125tr/min
.....Différence <50tr/min
Réchauffage Carbu / 20 sec.....CHUTE Env 80 tr/m
Rechauffage Carburateur..... REPOUSSE
Succion.....VERT
Essai Ralenti.....600à 800tr/min
Régime Moteur.....1000tr/min

9 -AVANT DECOLLAGE

Commandes.....LIBRES ET **DEGAGEES**
Batterie/ Alternateur.....ON
Magnétos.....BOTH
Réchauffage Carburateur.....POUSSE
Essence.....RESERVOIR **GAUCHE OU + PLEIN**
Autonomie (16 L/h).....ANNONCEE
Compensateur.....NEUTRE T/O
Altimètre..... ALTITUDE REGLE ET QNH VERIFIE
Directionnel.....REGLE SUR COMPAS
Voyants Alarme alternateur.....ETEINT
Ceintures.....ATTACHEES
Verrière **FERMEE VERROUILLEE 3 Points**..VERIFIEE
Volets.....T/O
Pompe Essence.....ON
Phares.....*Si Nécessaire*
Briefing départ.....EFFECTUE
 1. *Décollage Piste...*
 2. *1°Cap / 1° Altitude*
 3. *Vitesses Rotation / Montée Init et Crois.*
 4. *En cas de Panne Avant/Après Rotation....*
TranspondeurALT VERIFIE
Message Radio.....EFFECTUE

**Attention de ne pas appuyer sur l’alternat
en tenant le manche**

10 - ALIGNEMENT

DO LIST

DirectionnelREGLE AU QFU
Compas..... VERIFIE
Chrono.....TOP

11 - APRES DECOLLAGE (300ft/sol)

DO LIST

Volets.....RENTRES
Pompe.....OFF
Phares.....OFF
Pression Essence.....VERT
Température d'Huile.....VERT

12-CROISIERE

DO LIST

Régime Moteur.....2100 Trs/mn REGLE
Altimètre.....REGLE
Directionnel.....RECALE
Bilan Carburant.....EFFECTUE
Instruments Moteur.....VERIFIES

13-MISE EN DESCENTE

DO LIST

Briefing Arrivée.....EFFECTUE
Essence..... RESERVOIR **+ PLEIN**
Directionnel.....REGLE
Altimetre.....REGLE
Réchauffage Carburateur.....A LA DEMANDE

Si vent > 20 kts : volets à la demande

14-PISTE DEGAGEE

DO LIST

Volets.....RENTRES
Réchauffage carburateur.....POUSSE
Pompe Essence.....OFF
Radio Com.....REGLE
Message Radio.....EFFECTUE

15-ARRET MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime.....1000 Tr/Min
Message Radio.....EFFECTUE
Avionique Master Switch.....OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....TOUT REDUIT 30 secondes
Magnetos..... COUPEES
Clef RETIREE ACCROCHEE VERRIERE.....EFFECTUEE
Batterie/ Alternateur.....OFF
PharesOFF
Heure BlocNOTEE
HoramètreNOTE
Caches Pitot/ Statiques.....EN PLACE

16-ARRET PROLONGE

Commandes Pilotes.....ATTACHEES
Volets.....RENTRES
Cales.....EN PLACE
Amarres.....EN PLACE
Verrière.....FERMEE/VERROUILLEE

PROCEDURES ANORMALES & D'URGENCE

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Gaz.....TOUT REDUIT
Démarreur.....ACTIONNE

Dès que le moteur démarre

Régime moteur..... 1100tr/min

PANNE DE VOLETS

Fusibles..... VERIFIES

Vitesse en finale.....**+ 10 Km/h**

Distance d'atterrissage.....**+ 50 %**

**VERIFIER LA DISTANCE DISPONIBLE
A L'ATTERRISSAGE**

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF

Breaker.....RE - ARME

Alternateur.....ON

Si le Breaker saute à nouveau:

Alternateur.....OFF

Contacts électriques non indispensable.....OFF

Déroutement.....vers l'AD le plus proche

Limitier la consommation électrique au maximum

PANNE ANEMOMETRE

Utiliser les pré - affichages de puissance pour
maintenir la vitesse.

PANNE RADIO

Transpondeur.....7600

CTR ou Contrôlé.....Suivre les dernières
instructions reçues/instructions cartes VAC

Non Contrôlé.....Se poser sur AD non contrôlé

Dès que poser.....Prévenir les services
de contrôle aérien par téléphone

CHUTE DE PRESSION D'HUILE

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....Vert stable

Se dérouter pour déterminer la panne

Pression d'huile.....En baisse
Température d'huile.....En Augmentation
Puissance.....La plus faible possible
Température d'huile.....Surveillée

**Déroutement vers AD le plus proche
Se préparer à un atterrissage forcé**

FEU MOTEUR EN VOL :

Essence.....FERMEE
Gaz.....PLEIN GAZ JUSQU'A EPUISEMENT
Magnetos.....OFF
Batterie/alternateur.....OFF
Chauffage cabine ventilation.....COUPES

**Adopter Vi=60 kts
Effectuer un atterrissage forcé**

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Ventil

PANNE AVANT LA ROTATION

Gaz.....REDUIT
Freinage.....Max jusqu'à l'arrêt complet
Message Radio.....Effectué

Dégager la piste si possible

PANNE MOTEUR EN MONTEE INITIALE

Vi.....60 kts
Robinet essence.....OUVERT
Volets.....A LA DEMANDE

Atterrir secteur avant

PANNE MOTEUR EN VOL

Vi.....60.kts
Robinet essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Réchauffage carburateur.....TIRE
Magnétos.....BOTH
Gaz.....2Cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

Vi.....65 kts
Message.....**MAYDAY MAYDAY MAYDAY**
Transpondeur.....**7700**
Balise.....**DECLENCHEE**
Ceintures et is.....SERRES
Passagers.....PROTEGES
(Lunettes enlevées, se protéger le visage)
Essence.....FERMEE
Batterie/alternateur.....OFF
Magnétos.....OFF
Manette de gaz.....REDUIT
Volets.....A LA DEMANDE
Verrière(en finale).....DEVEROUILLEE
Vi.....55 kts EN COURTE FINALE

PRE - AFFICHAGE

Phase de Vol	Assiette	Vitesse (kts)	RPM (Trs/mn)	Volets
Rotation	+10	50	Plein Gaz	1
Montée Initiale	+10	65	Plein Gaz	1
Montée Croisière	+8	75	Plein Gaz	0
Croisière	0	105	2100	0
Descente Croisière	-2	120	2100	0
Attente	+2	75	1500	0
Approche	+5	75	1500	1
Descente Approche	-2	75	1100	1
Descente Finale	0	65	à la demande	2

AIDE MEMOIRE

VITESSE REMARQUABLES KTS

Rotation.....50 kts
 Montée initiale.....65 kts
 Montée standard 75 Kts
 Montée pente max55 kts
 Montée VZ max65 Kts
 Croisière 2100 trs 105 Kts
 Vent arrière65 Kts
 Finale60 Kts
 Vi finesse max65 Kts
 Limitation vent de travers.....22KT

MASSES MAXI

Décollage	620 Kg
Atterrissage	620 Kg