

CHECK-LIST

TECNAM P2010

F-HSAX



ORANGE APP 118.925
ORANGE TWR 128.950

SIV PROVENCE 132.30
AVIGNON TWR 122.60
AVIGNON ATIS 120.830
VALREAS A/A 120.060
SALON 135.15

MARSEILLE INFO 120.55
MONTAGNE 123.065

1- VISITE EXTERIEURE

Purge Essence..... 3 X EFFECTUEES
Niveau d'Huile.....ENTRE 5 et 8
Verrières.....PROPRE

2-VISITE PREVOL INTERIEURE

Carnet de Route A BORD ET VERIFIE
Micro Secours VERIFIE
Frein de Parc.....SERRE
Magnétos..... OFF, CLEFS RETIREES
Commandes de Vol.....DEBLOQUEES
Volets.....RENTRES
Batterie..... ON
Compensateurs Profondeur et Direction...VERIFIES
Jauge Essence.....COHERENCE CARNET DE ROUTE
Essence.....RESERVOIR + **PLEIN**
Voyants Alarmes.....JOUR / TESTE
Phares, Feux Nav et Anticollision.....VERIFIES
Alarme de Décrochage.....VERIFIEE
Batterie..... OFF

3-VISITE PREVOL EXTERIEURE

Aile Gauche

Volets.....V
Ailerons.....V
Saumon et Stobes.....V
Bord d'Attaque..... V
Tube Pitot.....V
Train gauche.....V
Intrados et Extrados.....V
Mise à l'Air Libre Réservoir V
Jauge Manuelle LitrageNOTE
Bouchon EssenceFERME

Fuselage Avant

Statique Gauche.....V
Capot Moteur.....V
Hélice – Cône.....V
Entrées d'Air.....V
Entrée Radiateur Huile.....V
Courroie Alternateur.....V
Train avant..... V
Echappement..... V
Niveau d'Huile.....entre 5 et 8
Statique DroiteV

Aile droite

Jauge Manuelle Litrage.....NOTE
Bouchon d'EssenceFERME
Mise à l'Air LibreV
Intrados et Extrados.....V
Train droit..... V
Bord d'Attaque.....V
Saumon et Strobe.... V
Ailerons.....V
Volets.....V

Fuselage arrière

Antennes..... V
Etambot.....V
Gouverne de Profondeur.....V
Dérive et Gouverne Direction.....V
Compensateurs Profondeur et Direction.....V

4-AVANT MISE EN ROUTE

Frein de Parc SERRE
Barre de Manœuvre..... ENLEVEE ET A BORD
Documents de VolA BORD
Balise de Détresse.....VERIFIEE
Horamètre..... NOTE
Sièges et Dossiers.....REGLES / **VERIFIES VERROUILLES**
CeinturesREGLEES, ATTACHEES
Portes Avant **Arrière** FERMEES,NON VERROUILLEES
Casques (Cable Sous Ceinture)..... BRANCHES
ATIS ou MTO.....NOTE
Performance de Décollage.....VERIFIEES
Disjoncteurs.....ENCLANCHES
Batterie.....ON
Strobes.....ON
Volets.....RENTRES
Panneau Alarmes.....JOUR / TESTE
Compensateurs Profondeur et DirectionREGLES
Carburant Litrage dans EDM 930.....NOTE
Autonomie..... ANNONCEE ET NOTEE
EssenceRESERVOIR **+ PLEIN**

5 – MISE EN ROUTE

Manette de Gaz.....1 Cm
Mixture.....PLEIN PAUVRE
Pompe Essence..... ON
Pression d'Essence.....VERIFIEE
MixtureMoteur Froid PLEIN RICHE **3 Sec**
 puis PLEIN PAUVRE
 Moteur Chaud PLEIN PAUVRE
Magnétos.....BOTH
SECURITE.....PERSONNE DEVANT
DémarreurACTIONNE 10 Secondes Maxi
Mixture.....PLEIN RICHE
Régime Moteur.....1200 Tr/Min
Pression d'Huile.....VERT

5-1 MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

Mixture.....	PAUVRE
Gaz.....	PLEIN GAZ
Pompe Essence.....	OFF
Démarrreur.....	ACTIONNE
Dès que le moteur démarre	
Mixture.....	PLEIN RICHE
Régime Moteur.....	1200 tr/min
Pression Huile.....	VERT

6-APRES MISE EN ROUTE

Régime Moteur.....	1200TR/MIN
Alternateur.....	ON
Charge.....	VERT
Avionic Master.....	ON
Pompe Essence	OFF
Pression Essence	VERT
Voyants d'Alarmes.....	ETEINTS
Altimètre X 2.....	ALTITUDE REGLE ET QNH VERIFIES
Directionnel cohérent Compas.....	VERIFIE
Radio Com / Vor / Direct To.....	REGLEES
Transpondeur.....	ALT 7000
Ceintures	ATTACHEES
Portes Avant et ARRIERE	VERROUILLEES
Briefing Roulage.....	EFFECTUE
Heure Bloc.....	NOTEE
Message Radio.....	EFFECTUE

7-ROULAGE

Phares.....*Si Nécessaire*
Sécurité.....ANNONCEE
Freins.....TESTES
Instruments VSV.....V

8-ESSAIS MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime Moteur.....1200tr/min
Pression d'Huile.....VERT
Température d'Huile.....VERT
Alternate Air PousséVERIFIE
Régime Moteur..... 1800tr/min
Essais MagnétosCHUTE Maxi175tr/min
.....et Différence <50tr/min
Essai Ralenti.....600 à 800tr/min
Régime Moteur.....1200tr/min

9-AVANT DECOLLAGE

Commandes.....COMPLETEMENT LIBRES
Batterie/ Alternateur.....ON
Magnétos.....BOTH
Mixture.....PLEIN RICHE
Essence.....RESERVOIR + **PLEIN**
Autonomie.....ANNONCEE
Compensateurs Profondeur et Direction.....REGLES
Altimètre X 2.....ALTITUDE REGLEE ET QNH VERIFIE
Directionnel cohérent Compas.....VERIFIE
Voyants Alarmes.....ETEINTS
Ceintures.....ATTACHEES
Portes Avant et **ARRIERES** FERMEES VERROUILLEES
Volets.....T/O
Phares.....SI Nécessaire
Briefing départ.....EFFECTUE
 1. Décollage Piste.....
 2. 1° Cap / 1° Altitude
 3. Vitesse Rotation / Montée Init.et Crois.
 4. En cas de Panne Avant / Après Rotation
Transpondeur.....ALT VERIFIE
Pompe Essence**ON**
Message radio.....EFFECTUE

10 - ALIGNEMENT

DO LIST

Directionnel Cohérent au QFUVERIFIE
Compas.....VERIFIE
Chrono.....TOP

11 - APRES DECOLLAGE (300ft sol)

DO LIST

Volets.....RENTRES
CompensateurREGLES
Pompe.....OFF
Phares.....OFF
Pression Essence.....VERT
Température d'Huile.....VERT

12-CROISIERE

DO LIST

Régime Moteur.....REGLE
Altimètre.....REGLE
Bilan Carburant.....EFFECTUE
Instruments Moteur.....VERIFIES
Mixture.....> 5000 ft REGLEE

13-MISE EN DESCENTE

DO LIST

Briefing Arrivée.....EFFECTUE
Mixture.....PLEIN RICHE
Essence.....RESERVOIR + **PLEIN**
Altimètre.....REGLE

14-PISTE DEGAGEE

DO LIST

Volets.....RENTRES
Pompe Essence.....OFF
Radio Com.....REGLE
Message Radio.....EFFECTUE

15-ARRET MOTEUR

Frein de Parc.....SERRE
Régime1200 Tr/Mn
Message Radio.....EFFECTUE
Avionic MasterOFF
Alternateur.....OFF
Régime.....< 900tr/min
Essai Coupure.....EFFECTUEE
Régime.....1200tr/min
Mixture.....PAUVRE
Hélice Arrêtée.....MAGNETOS OFF
Clefs.....RETIREES
PharesOFF
Batterie / Alternateur.....OFF
Heure Bloc.....NOTEE
HoramètreNOTES
Portes Avant et **ARRIERE**DEVEROULLIEES
Caches PitotEN PLACE

16-ARRET PROLONGE

Commandes Pilotes.....ATTACHEES
Volets.....RENTRES
Cales.....EN PLACE
Amarres.....EN PLACE
VerrièreFERMEES / VERROUILLEES

PROCEDURES D'URGENCE

FEU MOTEUR AU SOL :

Essence.....FERMEE
Pompe électrique.....OFF
Gaz.....PLEIN GAZ
Mixture.....ETOUFFOIR

Si le feu persiste :

Magnétos.....OFF
Batterie/Alternateur.....OFF

EVACUER L'APPAREIL

FEU MOTEUR EN VOL :

Essence.....FERMEE
Gaz.....PLEIN GAZ JUSQU'A EPUISEMENT
Mixture.....ETOUFFOIR
Chauffage cabine ventilation.....COUPES
Batterie/alternateur.....OFF

ADOPTER VI=85 Kt EFFECTUER UN ATERRISSAGE FORCE

FEU CABINE :

Eteindre le feu
Se poser le plus vite possible.
Ventilation cabine ouverte pour éliminer les
fumées

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Ventilation cabine.....REDUITE
Batterie/alternateur.....OFF
Breakers batterie/alternateur.....OFF

ATTERRIR RAPIDEMENT

PANNE ALTERNATEUR

Alternateur.....OFF
Breaker.....Ré-armé
Alternateur.....ON

Si, après avoir réessayé, ne fonctionne pas :

Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensable.....OFF

**Prévoir un déroutement et limiter la
consommation électrique au maximum.**

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

(piste restante suffisante)

Gaz.....REDUIT
Freiner en cabrant
Volets.....0°
Mixture.....ETOUFOIR
Magnétos.....OFF
Batterie.....OFF

PANNE MOTEUR EN MONTEE INITIALE

Vi.....**85 Kt**
Robinet essence.....OUVERT
Mixture.....PLEIN RICHE
Volets.....A LA DEMANDE

ATTERRIR SECTEUR AVANT

CHUTE DE PRESSION D'HUILE

**Pression d'huile en baisse et température
normale**

Prévoir un déroutement pour déterminer la
panne instrumentale

Pression d'huile en baisse et élévation de température

Puissance.....LA PLUS FAIBLE POSSIBLE
Température d'huile.....SURVEILLEE
Alternateur.....OFF
Contacts électriques non indispensables.....OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

PANNE MOTEUR EN VOL

Vi.....**85 Kt**
Robinet essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Mixture.....PLEIN RICHE
Magnétos.....BOTH
Gaz.....2CM
Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.
Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

ACTIONS ATERRISSAGE FORCE

Vi.....**85 Kt**
Message.....**MAYDAY**
Transpondeur.....**7700**
Balise de Détresse.....**Déclenchée**
Essence.....FERMEE
Mixture.....PAUVRE
Batterie/alternateur.....OFF
Magnétos.....OFF
Manette de gaz.....REDUIT
Volets.....A LA DEMANDE
Vi.....**65kt** EN COURTE FINALE
Ceintures et harnais.....SERRES
Passagers.....PROTEGES
(Lunettes enlevées, se protéger le visage)
Portes Avant et **ARRIERE**.... DEVEROUILLEES

PRE-AFFICHAGES

	VI (kt)	Pu (tr/min)	Volets
Rotation	60	MAX	1 cran
Montée initiale (300ft)	80	MAX	1 cran
Montée Normale	90	MAX	0
Croisière	100	2500	0
Descente croisière	120	2100	0
Attente	85	1800	0
Vent arrière	80	2000	1 cran
Base	80	1400	1 cran
Finale	70	1500	2 cran

AIDE MEMOIRE

VITESSE REMARQUABLES (Kt)

VNE.....	166
VNO.....	132
VFE.....	91
VA.....	120
VS1.....	59
VSO.....	50
1.3VSO.....	65
V FINALE.....	70
Vi finesse max.....	85
Limitation vent de travers.....	12 Kt

MASSES MAXI

Décollage	1160 Kg
Atterrissage	1160 Kg

