

1930 -1939

GENÈSE DE LA BASE 115

Le terrain du Plan de Dieu présente toutes les caractéristiques pour recevoir un aéroport. Dès 1913, l'Aéroguide de l'aéroclub de France mentionne une aire d'atterrissage, utilisée en 1919 comme champ d'aviation. En 1923, Plan de Dieu devient l'aéroport officiel d'Orange.



Dès 1933, il fait partie des aéroports civils et militaires les plus importants de l'entre-deux-guerres et connaîtra un développement significatif sous l'impulsion d'Edouard Daladier en desservant la ligne quotidienne d'Air France Paris-Lyon-Marseille.

Edouard Daladier, député du Vaucluse et ancien Président du Conseil, portait de grandes ambitions pour son département, il initie le projet de la création d'une garnison d'aviation militaire « Caritat », (nom du château), il l'inaugurera le 30 juillet 1939.



*Plan de Dieu
Avant guerre*

La déclaration de la guerre le 3 septembre 1939 oblige le terrain d'aviation à devenir un centre de passage et d'entraînement pour accueillir les forces aériennes de la zone libre.

