

Retour d'Alexis Coudert après son tour de France des jeunes pilotes

Le Tour Aérien des Jeunes Pilotes (TAJP) 2026 s'est tenu du 18 juillet au 2 août, réunissant 45 jeunes de 18 à 24 ans aux commandes de leurs appareils.

Le Tour Aérien des Jeunes Pilotes (TAJP) a pour but de promouvoir l'aviation légère, sportive et ses métiers auprès du grand public à travers une aventure humaine favorisant rencontres, échanges et approfondissement des connaissances.

Le Bollénois Alexis Coudert, membre de l'aéroclub du Plan de Dieu, bouclait ce dimanche son tour aérien après deux semaines d'activités intenses pour un itinéraire en sept étapes reliant Lille, Pont-sur-Yonne, Angers, Mâcon, Salon-de-Provence, Pau et Jonzac, mêlant ainsi découverte du territoire et maîtrise technique de pilotage.

Partis de Lille, les pilotes ont, la première semaine enchaîné des étapes civiles, (Lille, Pont-sur-Yonne, Angers, Mâcon) et suivi un schéma régulier avec vol le premier jour, puis, escale pour des journées porte ouverte dont la plus intense a été



Alexis Coudert à son arrivée du TAJP sur l'aéroclub du Plan de Dieu. Photo M. Coudert

celle de Lille avec plus de 4 000 personnes ! Ces journées comprenaient accueil du public, visite des avions, vols découverte, etc. La seconde semaine a pris une orientation militaire prestigieuse, débutant par une étape mémorable à Salon-de-Provence.

« Après une journée de vol, les militaires nous ont pris en main pour des activités multiples dont la rencontre avec les équipes de voltige de l'armée

de l'air qui ont fait des démonstrations, puis direction le hangar où les pilotes de la patrouille de France nous ont accompagnés dans la visite d'un Alpha Jet, de la tour de contrôle, et au cœur d'anciens avions célèbres remisés », déclare-t-il.

Il a remporté 8000 €

« Nous nous souviendrons longtemps de l'accueil exceptionnel des militaires, officiers, pilotes ou civils, qui nous ont reçus de façon remarquable. » La suite a été la plus longue étape, de Salon à Pau, avec escale dans la plus grande base d'hélicoptères en Europe où les pilotes ont pu voler dans l'un des appareils. Enfin, l'ultime étape à Jonzac a clôturé le tour par des portes ouvertes et une cérémonie de remise des prix.

Alexis Coudert s'est particulièrement illustré en obtenant le meilleur score aux épreuves théoriques. Il a remporté un financement de 8 000 € et sa participation pour le futur rallye de Saint-Louis du Sénégal, couvrant l'inscription de deux pilotes et de l'appareil.

● Annick Latour

Il va poursuivre son cursus universitaire aux Arts et Métiers pour devenir pilote de ligne à Air France

Pendant son TAJP, Alexis a appris son admission aux Arts et Métiers pour devenir ingénieur. Il a l'intention en parallèle de passer lors des premières semaines de septembre, le concours pour entrer à Air France, envisageant ainsi de devenir pilote de ligne et d'avoir une solide

expérience à la fois académique et aéronautique.

Même après avoir expérimenté des vols sur des avions historiques mythiques (Antonov, DC3, avion électrique), il reste cependant attaché à son club de cœur, l'aéroclub du Plan de Dieu. Il continuera de venir y

voler, de partager sa passion avec des jeunes intéressés, gardant des contacts étroits avec les équipes de bénévoles et bien sûr, continuer à participer à la maintenance des avions du club avec les mécaniciens pilotes, pour assouvir sa soif d'apprendre.

● A.L.